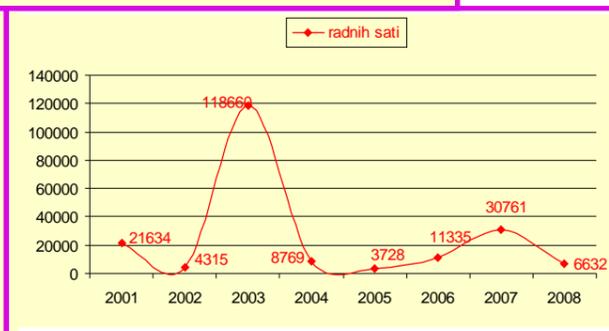
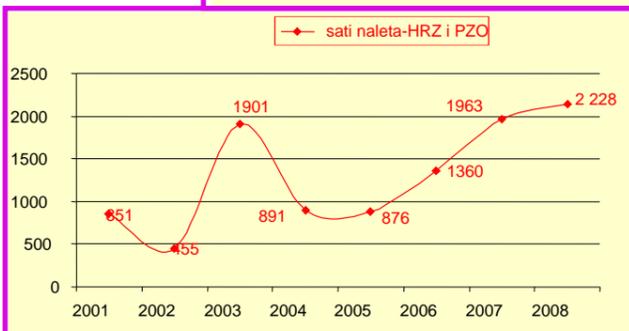
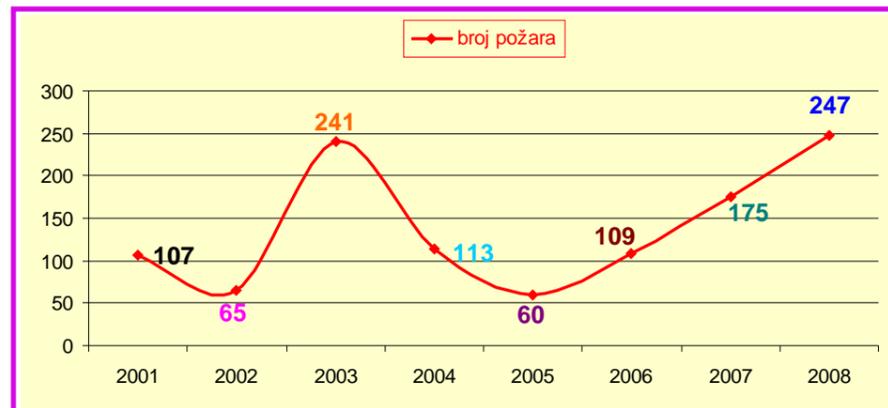




RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008. - NAU ENE LEKCIJE

~ Uklju ivanjem zra nih snaga u 2. stupnju ugroženosti smanjio se ukupni angažman kopnenih snaga.



Ukupan broj požara u PP sezoni 2003. i PP sezoni 2008. približno je isti, ali utrošeni resursi zrakoplova odnosno ostvareni radni sati pripadnika PP NOS-a HKoV-a su bitno razli iti. U 2003. ostvareno je 1901 sat naleta, a u 2008. 2228 sati naleta zrakoplova. Pripadnici HKoV-a u 2003. ostvarili su 118660 radnih sati, a u 2008. 6632 radna sata. Velika razlika radnih sati pripadnika HKoV-a je iz razloga što je u 2003. u određenom periodu angažirani su pored temeljnih PP NOS-eva i zamjenski PP NOS, te jedna bojna 4. gbr.

Neka sva pozitivna iskustva i nau ene lekcije iz PP sezone 2008. budu temelj za pripremu i još u inkovitiju organizaciju i provedbu PP sezone 2009.

Zahvaljujemo i ujedno estitamo svim pripadnicima civilnih i vojnih PP snaga koji su svojim radom doprinijeli uspješno provedenoj PP sezoni 2008.

OPERATIVNO VATROGASNO ZAPOVJEDNIŠTVO OS RH

PP SEZONA 2008. BILTEN

Broj 4/2008.



Divulje, rujan/listopad 2008.



UVODNA RIJE

POŠTOVANI!

Nadnevka 31. listopada završava rad Operativnog vatrogasnog zapovjedništva OS RH u PP sezoni 2008. Stoga je ovo zadnji broj Biltena za PP sezonu 2008.

PP NOS HRM prestao je s radom 07. listopada, a PP NOS HRZ i PZO i dva voda iz sastava PP NOS-a HKoV-a nastavljaju s radom do 31. listopada.

Dana 29. listopada održat će se raš lamba PP sezone 2008. Operativnog vatrogasnog zapovjedništva na kojoj će pored pripadnika OS RH (predstavnicima GS OS RH, grana i zapovjednici PP NOS-a) nazočiti pripadnici civilnih vatrogasnih struktura (Glavni vatrogasni zapovjednik RH, Županijski vatrogasni zapovjednici, te zapovjednici DIP-a za priobalje)

U ovom zadnjem broju Biltena informirat ćemo Vas o:

- najvažnijim aktivnostima odnosno požarima tijekom rujna i do 20. listopada kao i onima širih razmjera (kod Makarske i Omiša) gdje su angažirani pripadnici PP NOS-a OS RH.
- sustavu veze u PP sezoni 2008.
- sudjelovanju PP NOS-a HRZ i PZO na Državnom natjecanju vatrogasaca.
- izdvojenim podacima raš lamba PP sezone 2008. Operativnog vatrogasnog zapovjedništva (obuhvaćeni do 20. listopada) i to: ukupan broj požara, broj požara po županijama, požari širih razmjera, utrošeni resursi PP NOS-eva HRZ i PZO, HRM i HKoV, naučne lekcije i zaključak.

asnica za suradnju sa
civilnim strukturama i
odnose s javnošću u OVZ-u
bojnika Gordana Terzin



RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008. - NAUČNE LEKCIJE

Ključna uloga zračnih snaga u gašenju velikih šumskih požara

- ~ Pravovremenim pozivanjem od strane VOS-a DUZS kao i koordiniranim radom istih sa OVZ-om OS RH postiglo se pravilno grupiranje snaga te uinkovito djelovanje na požarištu.
- ~ Uinkovito djelovanje zračnih snaga u ranoj fazi dovelo je do brzog gašenja požara te prije avanja mogući prelaski u višednevne požare.
- ~ Najsigurniji način ograničavanja veličine požara je ugasiti ga prije nego što se raširi te ga napasti svim sredstvima i snagama, a to je zadatak za koju su zrakoplovi i helikopteri sa svojom brzinom i sposobnošću u nošenju tereta idealno napravljeni.



- ~ Na nepristupačnom terenu, zrakoplovi predstavljaju jedino sredstvo brzog reagiranja na izazov požara. Isto tako kada se istovremeno pojavi više požara, jedino zrakoplovi imaju dostatnu pokretljivost u borbi s opasnošću.

- ~ Nabavka novih protupožarnih zrakoplova AT-802 omogućila nam je: veću raspoloživost zračnom tehnikom, mogućnost istodobnog djelovanja snaga na više požarišta, provedbu redovitih i izvanrednih protupožarnih izviđanja, dnevna prebaziranja zrakoplova, korištenje kao amfibije i za punjenje na kopnu.

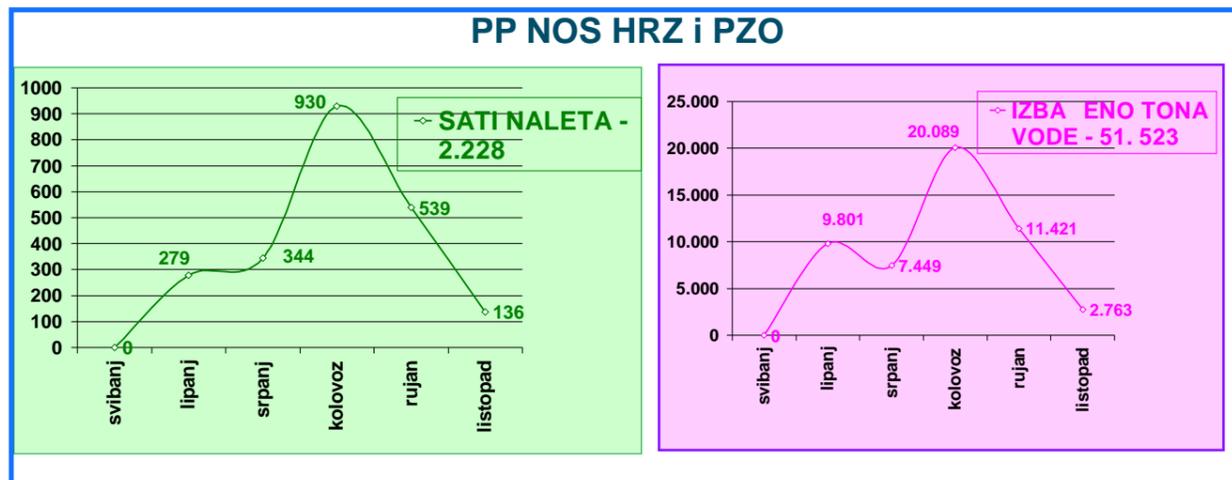


- ~ činjenica da su zračne snage ključne u gašenju požara otvorenog prostora, nabavkom novih zrakoplova, uinkovitost istih u borbi s požarima, znatno je veća nego prethodnih godina.



RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008. - UTROŠENI RESURSI

Utrošeni resursi PP NOS-a OS RH u PP sezoni 2008.



	srpanj	kolovoz	UKUPNO
plovidbenih milja	595,4	402	997,4
plovidbenih sati	45:41	32:14	77:55
utrošeno litara goriva	14526	9300	23826
prevezeno vozila	43	5	48
prevezeno ljudi	102	73	175

PP NOS HRM

	Br. Int.	Angažirano pripadnika	Utrošeno radnih sati
PP NOS "Zemunik" gmtbr			
Srpanj	1	49	393:30:00
Kolovoz	4	125	1507:19:00
Ukupno	5	174	1900:49:00
PP NOS "Plo e" gombr			
Srpanj	2	45	638:20:00
Kolovoz	2	68	1600:47:00
Rujan	3	114	2493:01:00
Ukupno	7	227	4732:08:00
SVEUKUPNO	12	401	6632:57:00

PP NOS HKoV



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA

NAJVE I POŽAR BIO JE KOD MAKARSKE



Požar kod Makarske izbio je 19. rujna 2008. oko 21 sat i to u šumi iznad svetišta Vepric, kod Velikog Brda, u pravcu mjesta Krvavice, kod Velikog Brda, u pravcu mjesta Krvavice. Zbog jake bure vjetar se vrlo brzo širio prema Krvavici i Bratušu na jednu stranu te prema obroncima Biokova na drugu stranu. U jednom trenutku vatrena stihija se približila kućama u mjestu Krvavica, predio Kuk, ali je na vrijeme zaustavljena. Međutim vjetar je ponovno aktivirao požar pa se vatra proširila prema Promajni. Na zahtjev Vatrogasnog operativnog središta u Divuljama zrakoplovne snage PP NOS-a OS RH stavljene su u pripravnost.



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA

No u sa 19. na 20. rujna 2008. požar kod Makarske se nastavlja, te su angažirani pripadnici HKoV-a, a 20. tijekom jutra i oko 13 sati istog danu gašenje požara pokušale su se uključiti zračne snage (jedan Canadair, tri Airtractora i tri helikoptera), ali zbog nepovoljnih uvjeta (turbulencija i jaki udari vjetrova - na mahove i više od 100 km na sat) nisu mogli djelovati.

Nadnevka 21. rujna 2008. po izlasku sunca oko 6 sati na požarištu kod Makarske - Promajna - Vepric - Krvavice angažirano je 50 pripadnika HKoV-a PP NOS-a OS RH. Od 06 i 30 sati, kada su dozvoljavali meteo uvjeti, angažirane su zračne snage PP NOS-a OS RH i to: jedan Canadair, četiri Airtractora i tri helikoptera. Nakon djelovanja zračnih snaga požar je napokon bio pod nadzorom. Zračne snage na ovom požarištu ostvarile su 249 letova, 41:20 sati naleta, te izbacili 627 tona vode.



Pripadnici PP NOS-a HKoV-a, njih 50, osiguravali su požarište u dvije smjene od 21. do 22. rujna i ostvarili 1283 radna sata.



RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008. - POŽARI ŠIRIH RAZMJERA



Požar kod Benkovca - Vukši (10.-11.08.)

- od zračnih snaga angažirani su 4 x CL-415, 4 x AT-802 i 2 x Mi8 MTV-1, te su ostvarili 49:05 sati naleta i izbacili 1421 tonu vode



Požar kod Promine (20. 08.)

- od zračnih snaga angažirani su 2 x CL-415, 3 x AT-802 i 3 x Mi8 MTV-1, te su ostvarili 23:33 sati naleta i izbacili 411 tona vode
- od kopnenih snaga angažiran je 31 pripadnik, te ostvareno 110 radnih sati.



Požar kod Trbounja-Miljeva ki plato (20.-21.08.)

- od zračnih snaga angažirani su (prvi dan) 2 x CL-415 i 3 x AT-802; (drugi dan) 3 x CL-415, 4 x AT-802, 2 x Mi8 MTV-1 i PC-9, te su ukupno ostvarili 52:40 sati naleta, te izbacili 831 tonu vode
- od kopnenih snaga angažiran je 31 pripadnik i ostvarena 1373 radna sata.



Požar na otoku Iovovo-Žedno (31. 08.)

- od zračnih snaga angažirani su 3 x CL-415, 4 x AT-802 i 2 x Mi8 MTV-1, te su ostvarili 42:35 sati naleta i izbacili 1892 tone vode



RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008. - POŽARI ŠIRIH RAZMJERA

Osim već opisanih požara na prvim stranicama Biltena (Makarska i Omiš) PP NOS OS RH bili su, tijekom sezone 2008., angažirani na sljedećim požarima širih razmjera:



Požar kod Šibenske Rogoznice (14. 07.)

- od zračnih snaga angažirani su 4 x CL-415 i ostvarili 9:45 sati naleta, te izbacili 872 tone vode
- od kopnenih snaga angažirano je 25 pripadnika koji su ostvarili 323 radna sata.



Požar kod Dubrovnika - Zaton Mali (06.08.)

- od zračnih snaga angažirani su 3 x CL-415, 1 x AT-802 i 1 x Mi8 MTV-te su ostvarili 19:55 sati naleta i izbacili 758 tone vode



Požar kod Prokljanskog jezera (09.-11.08.)

- od zračnih snaga angažirani su 4 x CL-415, 2 x AT-802 i 2 x Mi8 MTV-1 te ostvarili 18:30 sati naleta i izbacili 994 tone vode



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA

POŽAR KOD OMIŠA ZBOG VJETRA GAŠEN DVA DANA



Drugog dana, 28. rujna na istom požarištu angažirani su jedan Canadair i jedan Airtractor PP NOS-a OS RH. Ukupno je ostvareno 21:35 sati naleta i izbačeno 469 tona vode. Na istom požarištu angažirano je i 47 pripadnika PP NOS-a HKoV-a koji su ostvarili 858 radnih sati.



Prisebnošću posade helikoptera na istom požarištu, izbjegnuta je tragedija. Naime, nakon što je helikopter pomagao na požarištu i izbacio vodu, vjetar je pokušao baciti prazno vjetrolovo zakačeno za letjelicu uslijed čega je zakačilo brdo, te se helikopter gotovo srušio. Na sreću sve je završilo bez tragih posljedica osim neupotrebljivog vjetrolova.

Požar kod Omiša izbio je 27. rujna. Nošen jakim burom širio se prema sjeverozapadu u pravcu Tugara i Naklica. Angažirane su zračne snage PP NOS-a OS RH; dva Canadaira, dva Airtractora i tri helikoptera (zbog jakog vjetrolova CL-ovi i AT-ovi nisu mogli djelovati pa su gasili samo helikopteri).



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA



Požar koji je izbio iznad Knina (Dinara) kod mjesta Lazi i - Mirkovci - Podinarje, gašen je od 01. do 03. rujna. Na požarištu su iz PP NOS-a OS RH angažirani:

- 3 x CL-415;
- 1 x AT- 802 A;
- 2 x Mi8 MTV-1 i
- 20 pripadnika HKoV-a

Ukupno je ostvareno 47:55 sati naleta i izba eno 1050 tona vode, a 20 pripadnika HKoV-a ostvarilo je 351:40 radnih sati.

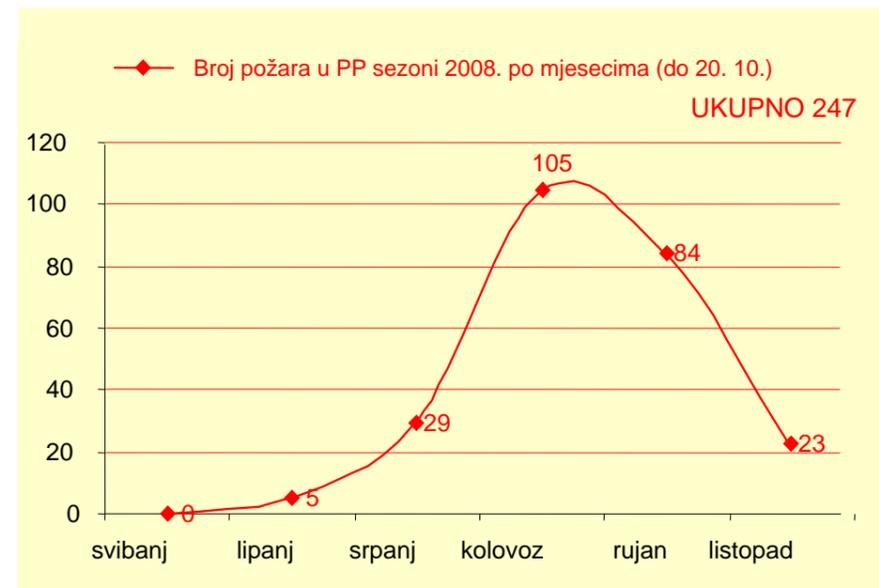


Na požarištu kod Zemunika Gornjeg iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

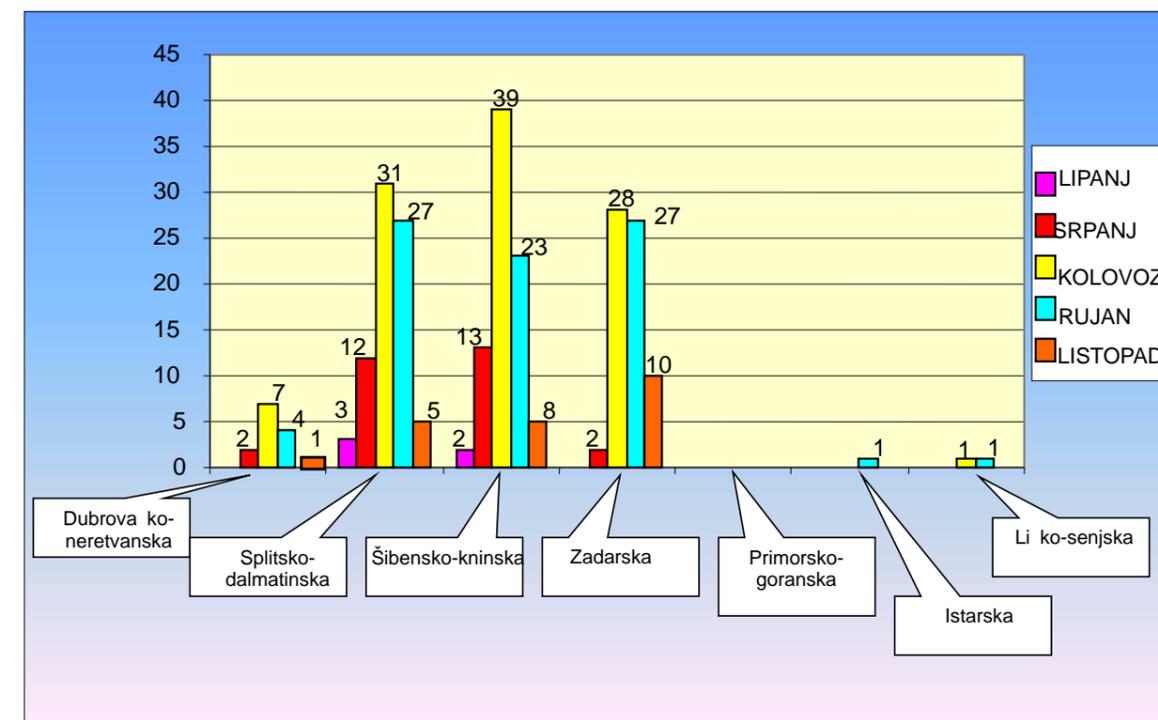
- 3 x CL-415 i
- 3 x AT 802 A

Ukupno je ostvareno 21:25 sati naleta i izba eno 446 tona vode.

RAŠ LAMBA PP SEZONE 2008.



Od ukupnog broja požara (247) u PP sezoni 2008. gdje su bile angažirane PP NOS OS RH najviše ih je bilo, ak 105 u mjesecu kolovozu.

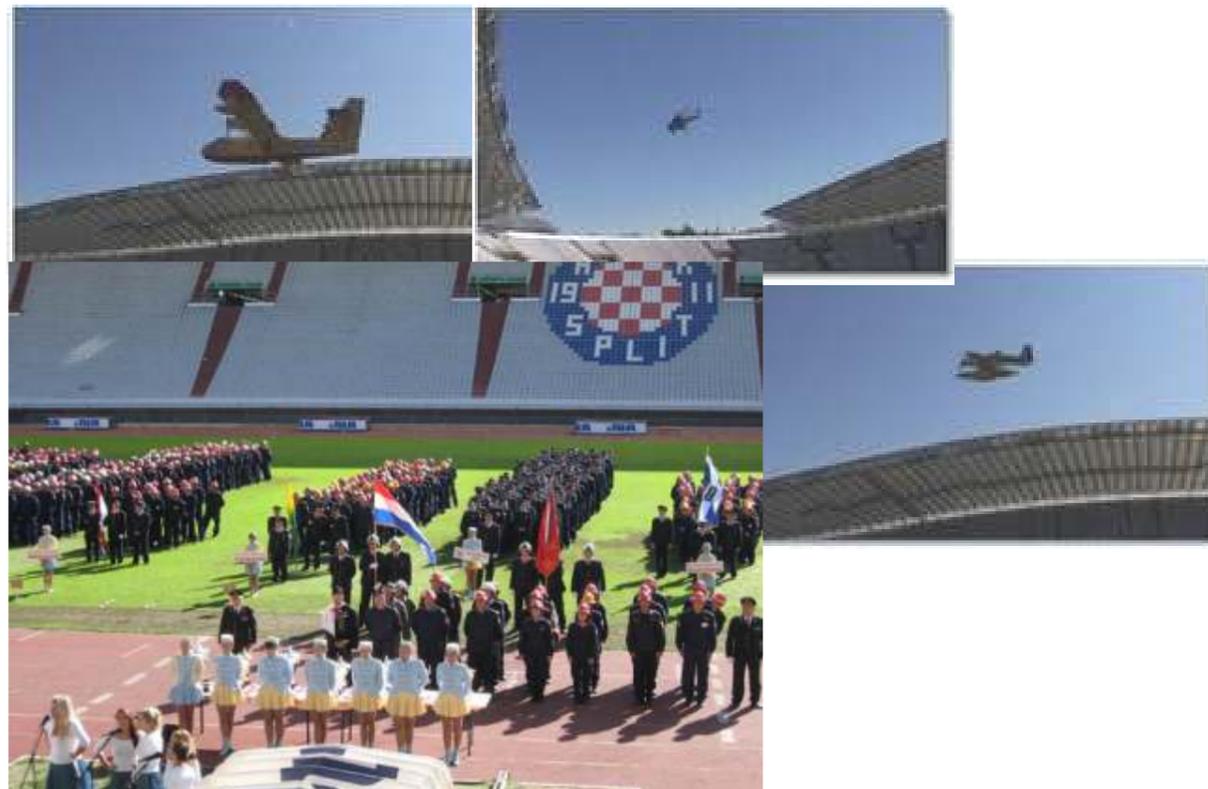


Najve i broj požara na kojima su angažirane PP NOS OS RH u PP sezoni 2008. bio je u Šibensko-kninskoj županiji njih 85, dok u Primorsko-goranskoj nije bio niti jedan.



SUDJELOVANJE PP NOS-a HRZ i PZO NA VJEŽBI

Na stadionu Poljud u Splitu, pod pokroviteljstvom Vlade RH, održano je dvodnevno Državno natjecanje hrvatskih vatrogasaca, čiji je organizator bila Hrvatska vatrogasna zajednica, a supokrovitelji Županija Splitsko-dalmatinska i Grad Split.

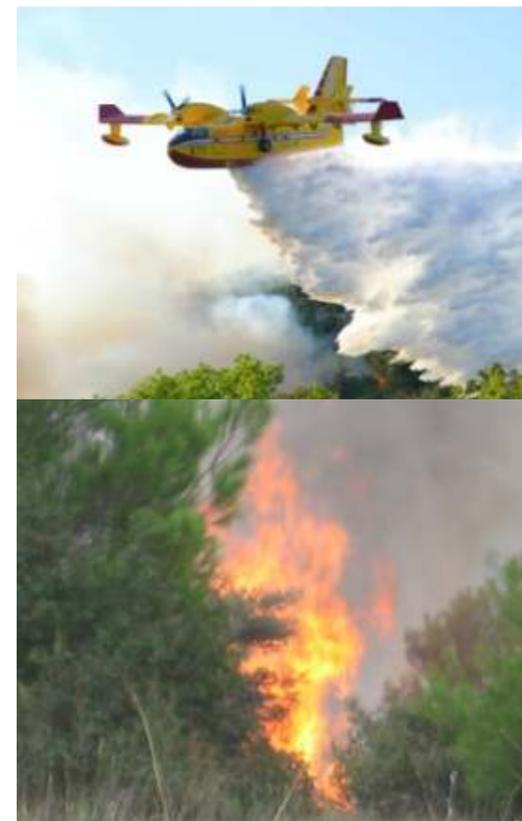


Na natjecanju je sudjelovalo 2250 vatrogasaca u 208 ekipa iz svih krajeva Hrvatske.

Za potrebe programa natjecanja angažirani su jedan Canadair, jedan Airtractor i Mi8 MTV-1 PP NOS-a HRZ i PZO, koji su izvršili prelet iznad stadiona Poljud.



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA



Na požarištu Raslina kod Šibenika iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 3 x CL-415 i
- 1 x AT- 802 A

Ukupno je ostvareno 04:45 sati naleta i izbačeno 369 tona vode.



Na požarištu iznad Kaštela Blace - Vučevica iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 1 x CL-415;
- 1 x AT 802 A i
- 1 x Mi8 MTV-1

Ukupno je ostvareno 06:35 sati naleta i izbačeno 158 tona vode.

POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA



Na požarištu kod Zemunika Gornjeg - Suhovare iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 2 x CL-415 i
- 2 x AT- 802 A

Ukupno je ostvareno 07:00 sati naleta i izba eno 109 tona vode.

Na požarištu kod Dugopolja - Konjsko iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

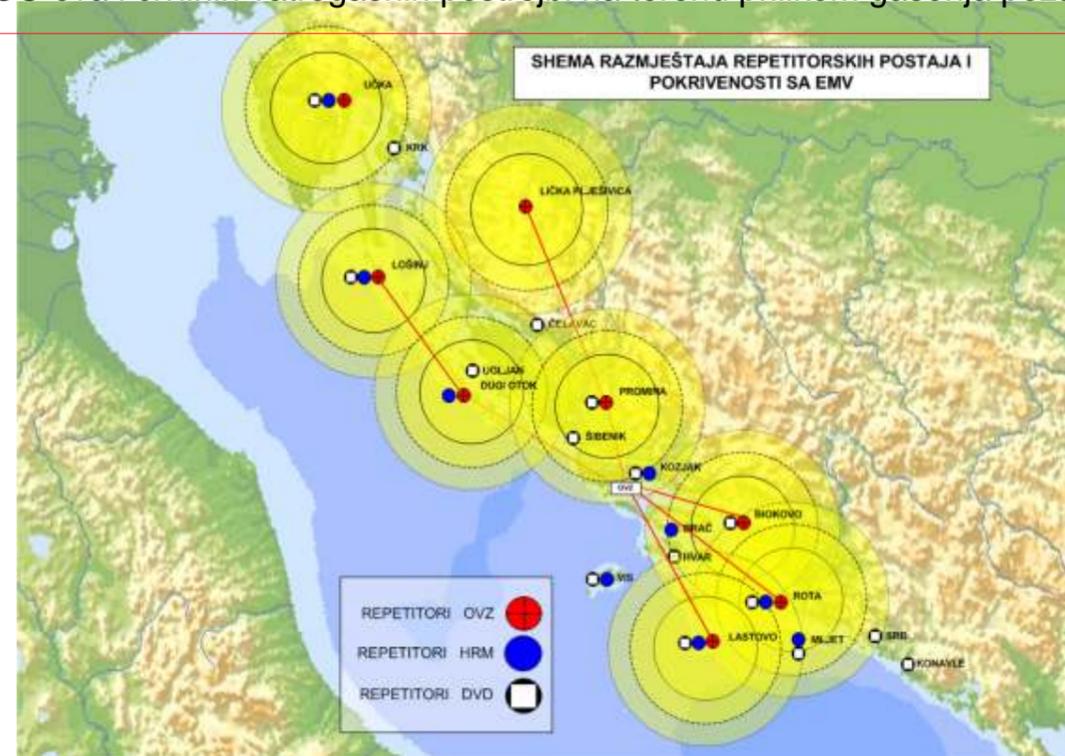
- 3 x CL-415
- 2 Mi8 MTV-1

Ukupno je ostvareno 16:50 sati naleta i izba eno 446 tona vode.



SUSTAV VEZE

Za potrebe protupožarne sezone 2008. godine interventna skupina veze bojne OSMiO HRM postavila je uzduž obale i prema zaleđu sustav repetitora i retlanslatora radi osiguravanja neprekidne veze Operativnog vatrogasnog zapovjedništva i snaga PP NOS-a OS RH, kao i veza između snaga PP NOS-eva i civilnih vatrogasnih postrojbi na terenu prilikom gašenja požara.

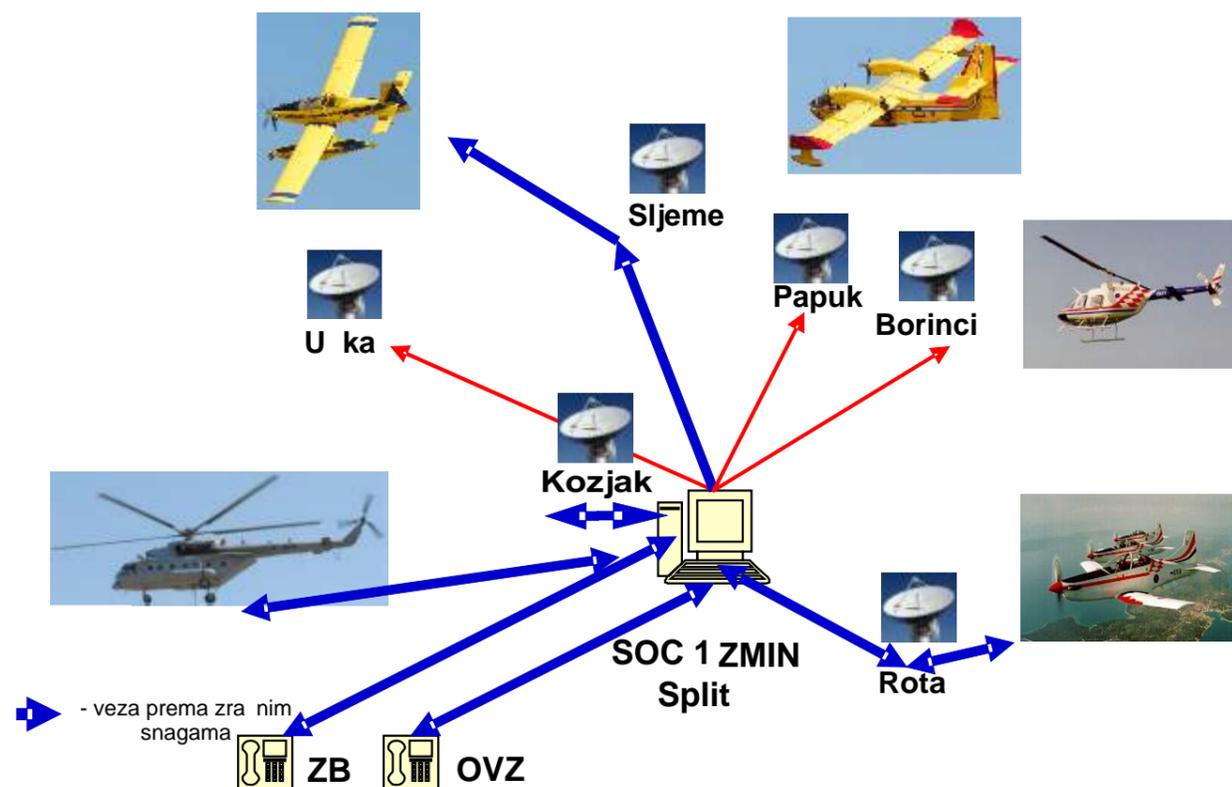


Svakodnevnim provjeravanjem veza sustav se kondicionira i nadzire njegova funkcionalnost.



SUSTAV VEZE

Uinkovitost sustava vođenja i zapovijedanja pored ostalog omogućuje komunikacijski sustav "DOMINO", kao sastavni dio sustava "NEBO", preko kojeg Operativno vatrogasno zapovjedništvo i NOS HRZ i PZO imaju neposrednu komunikaciju sa zračnim snagama. Uinkovitost se očituje prvenstveno prilikom preusmjeravanja zrakoplovnih snaga, brzom prijenosu informacija o stanju na požarištu i eventualnim izvanrednim situacijama.



POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA

Na požarištu Leevica - Biluš (sjeverna strana Kozjaka) iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 2 x CL-415 i 2 x Mi8 MTV-1

Ukupno je ostvareno 04:30 sati naleta i izbačeno 86 tona vode.



Na požarištu kod Zadra - Smilji - Biljane iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 2 x CL-415 i
- 2 x AT802A

Ukupno je ostvareno 04:35 sati naleta i izbačeno 135 tona vode.

POŽARI TIJEKOM RUJNA I LISTOPADA



Na požarištu Kuinski Dolci - Žrnovnica (na Mosoru) iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 2 x CL-415 i
- 2 x Mi8 MTV-1

Ukupno je ostvareno 08:25 sati naleta i izbačeno 221 tona vode.



Na požarištu Murvice kod Zadra iz PP NOS-a OS RH angažirani su:

- 2 x CL-415 i
- 3 x AT 802

Ukupno je ostvareno 08:35 sati naleta i izbačeno 309 tona vode.

NEŠRE I IZBJEGNUTA ISKLJUČIVO VJEŠTINOM I PRISEBNOŠĆU PILOTA



Na požarištu kod Radošića - Uble (u zaleđu Kaštela) angažiran je jedan Mi8 MTV-1 i 2 x AT802A

Ovaj požar nije bio širih razmjera, ali je upisan zbog izvanrednog događaja koji se dogodio angažiranjem Airtractora (AT-802A Fire Boss) na požarištu. Naime, tijekom gašenja požara pilot je primjetio, prilikom skupljanja vode, problem s tlakom hidroulja u sustavu crpki za skupljanje i sustavu stajnog trapa (to je zajednički sustav). Isti je potom obavijestio nadređenog, prekinuo zadaću u gašenju i uputio se prema matičnom aerodromu. Nakon bezuspješnog pokušaja izvlačenja stajnog trapa (nosne noge bile su izvučene i završene, glavne noge nisu) pilot je od strane Hrvatske kontrole letenja (HKL) upućen u zonu trošenja goriva iznad Vranskog jezera, a po trošenju goriva, donio odluku o slijetanju na pistu u Zemunik s djelomično izvučenim stajnim trapom. Po deklariranju emergency situacije prijavljene HKL-u izvršio je uspješno prinudno slijetanje. Slijetanje je proteklo bez ozljeđivanja pilota i ljudi na zemlji. Prethodno su poduzete sve potrebne mjere (staza prekrivena pjenom) i alarmirane sve aerodromske službe, te su iste bile pripravne za prihvatanje nadolazećeg zrakoplova. Pregledom prostora strukture zrakoplova ustanovljeno je curenje hidroulja na spoju tlaknog voda i desne hidro pumpe, što je uzrok nemogućnosti izvlačenja stajnog trapa normalnim putem i "emergency" putem.