

brigadni general MATO MIKIĆ,
zapovjednik Hrvatskog ratnog zrakoplovstva

RAZGOVOR

NAPOKON JE DEFINIRANA BUDUĆNOST BORBENOG ZRAKOPLOVSTVA. PRIHVAT NOVE TEHNOLOGIJE, A RIJEČ JE O AVIONU ČETVORTE GENERACIJE, NOVI JE IZAZOV PRIPADNICIMA ESKADRILE BORBENIH AVIONA 91. ZRAKOPLOVNE BAZE, ALI I CIJELOG HRZ-A. MORAM NAPOMENUTI DA JE IZAZOV I ZA MENE JER KAO PILOT BORBENOG AVIONA TU ODLUKU DOŽIVLJAVAM POSEBNO EMOTIVNO...

NAJVAŽNIJI DAN U POVIJESTI HRVATSKOG RATNOG ZRAKOPLOVSTVA

Povijesna odluka za Hrvatsko ratno zrakoplovstvo donesena je. Koliki je to izazov za pilote Eskadrile borbenih aviona te kako je doživljava prvi čovjek Hrvatskog ratnog zrakoplovstva brigadni general Mato Mikić pročitajte u razgovoru vođenom netom nakon njezina donošenja.

Je li dan odluke o izboru višenamjenskog borbenog aviona povijesni dan za HRZ?

Rekao bih da je to najvažniji dan u povijesti Hrvatskog ratnog zrakoplovstva. Naime, nije riječ samo o odluci o nabavi borbenog aviona, riječ je o odluci o zadržavanju borbenog zrakoplovstva, što je za Hrvatsko ratno zrakoplovstvo, a i za same Oružane snage, iznimno važna činjenica. Svi koji prate razvoj vojnih sustava u svijetu svjesni su činjenice da jednom izgublenu sposobnost nije lako, a najvjerojatnije ni moguće, vratiti. U proteklih

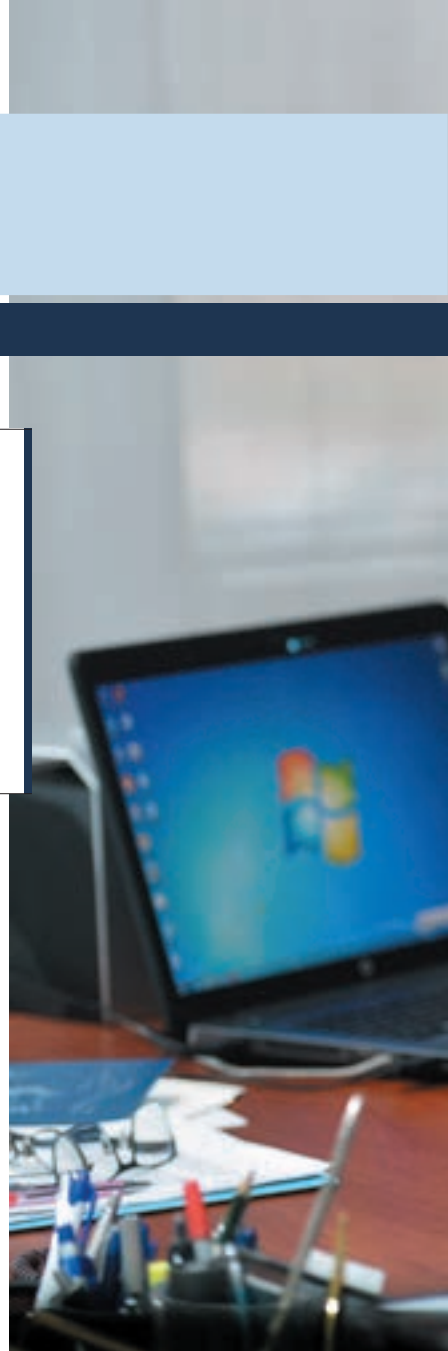


Hangar dežurnog borbenog dvojca i dio nove infrastrukture već su projektirani za avione četvrte generacije, sad ćemo ih samo detaljno prilagoditi

26 godina uložili smo iznimno puno napora i znanja kako bi Eskadrila borbenih aviona u svakom trenutku bila spremna provoditi svoju ustavnu ulogu nadzora i zaštite zračnog prostora. Uz održavanje tehnike, kontinuirano smo ulagali u ono najvrednije čime raspolažemo – a to su ljudi – piloti i zrakoplovni tehničari, naravno, uz potporu drugih sastavnica HRZ-a bez kojih je nemoguće realizirati zadaće.

Hoće li odluka povećati interes mladih za službu u HRZ-u?

Uvjeren sam da hoće. Svaki dolazak nove tehnologije izaziva povećan interes javnosti i novih naraštaja budućih pilota i zrakoplovnih tehničara. Nedavno su uručeni prvi ugovori o stipendiranju učenika srednjih zrakoplovnih škola u Zagrebu i Zadru. To su budućni zrakoplovni tehničari, koji u našim zrakoplovnim bazama već provode praktičnu nastavu. I upravo će oni svoje znanje i



Domagoj VLAHOVIĆ, snimili Tomislav BRANDT i Josip KOPI



U proteklih 26 godina uložili smo iznimno puno napora i znanja kako bi Eskadrila borbenih aviona u svakom trenutku bila spremna provoditi svoju ustavnu ulogu nadzora i zaštite zračnog prostora

vještinu, kao budući pripadnici HRZ-a, brusiti i na novim avionima.

Čeka vas velik posao. Jeste li optimist? Primjećuje li se novi entuzijazam pripadnika?

Naravno, što je i razumljivo. Odluka se čekala vrlo dugo. Kao što sam naveo, napokon je definirana budućnost borbenog zrakoplovstva. Prihvat nove tehnologije, a riječ je o avionu četvrte generacije, novi je izazov pripadnicima Eskadrile borbenih aviona 91. zrakoplovne baze, ali i cijelog HRZ-a. Moram napomenuti da je izazov i za mene jer kao pilot borbenog aviona tu odluku doživljam posebno emotivno.

Sprema li HRZ preustroj sukladan novim sposobnostima i sustavima?

Preustroj Hrvatskog ratnog zrakoplovstva, u skladu s uvjetima prihvata nove zrakoplovne tehnike, razrađen je i u

Uz održavanje tehnike, kontinuirano smo ulagali u ono najvrednije čime raspolažemo - a to su ljudi - piloti i zrakoplovni tehničari



pripremi. Tako velik posao ne smije se prepustiti trenutku donošenja odluke, bilo bi to neozbiljno i neprofesionalno. Mogu slikovito reći da smo već dulje vrijeme u niskom startu.

Jesu li razrađeni planovi za održavanje i sve druge segmente vezane uz zrakoplov koji dolazi?

Planovi održavanja vezani su uz sam tip aviona. Budući da do donošenja odluke nismo raspolagali navedenom informacijom, što je i razumljivo, sva dokumentacija vezana uz prihvat i održavanje novog borbenog aviona bit će pripremljena na vrijeme. Iako bih želio da avion na Pleso sleti već sutra, procedura je ipak malo dugotrajnija. Bit će dovoljno vremena za sve. Hangar dežurnog borbenog dvojca i dio nove infrastrukture već su projektirani za avione četvrte generacije, sad ćemo ih samo detaljno prilagoditi.